

Program de svilup cumenel Gemeindeentwicklungsprogramm
Programma di sviluppo comunale

Urtijëi | St. Ulrich | Ortisei 2040

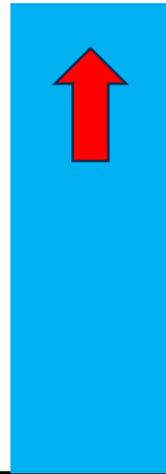
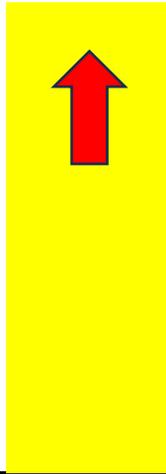
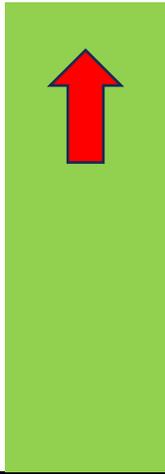
proieton deberieda nosc daunì | Gestalte Zukunft mit | progettiamo insieme il futuro

Mubiltà – Mobilität - Mobilità

Cheder dla situazion atuela- Ist-Zustand Analyse - Quadro conoscitivo



Obiettivi del Piano Clima Alto Adige 2040 e del Piano della Mobilità Ziele des Klimaplanes Südtirol 2040 und des Landesmobilitätsplanes



L'analisi dei punti forza, di debolezza, delle opportunità e delle minacce va fatta sempre con riferimento agli obiettivi che si vogliono conseguire!

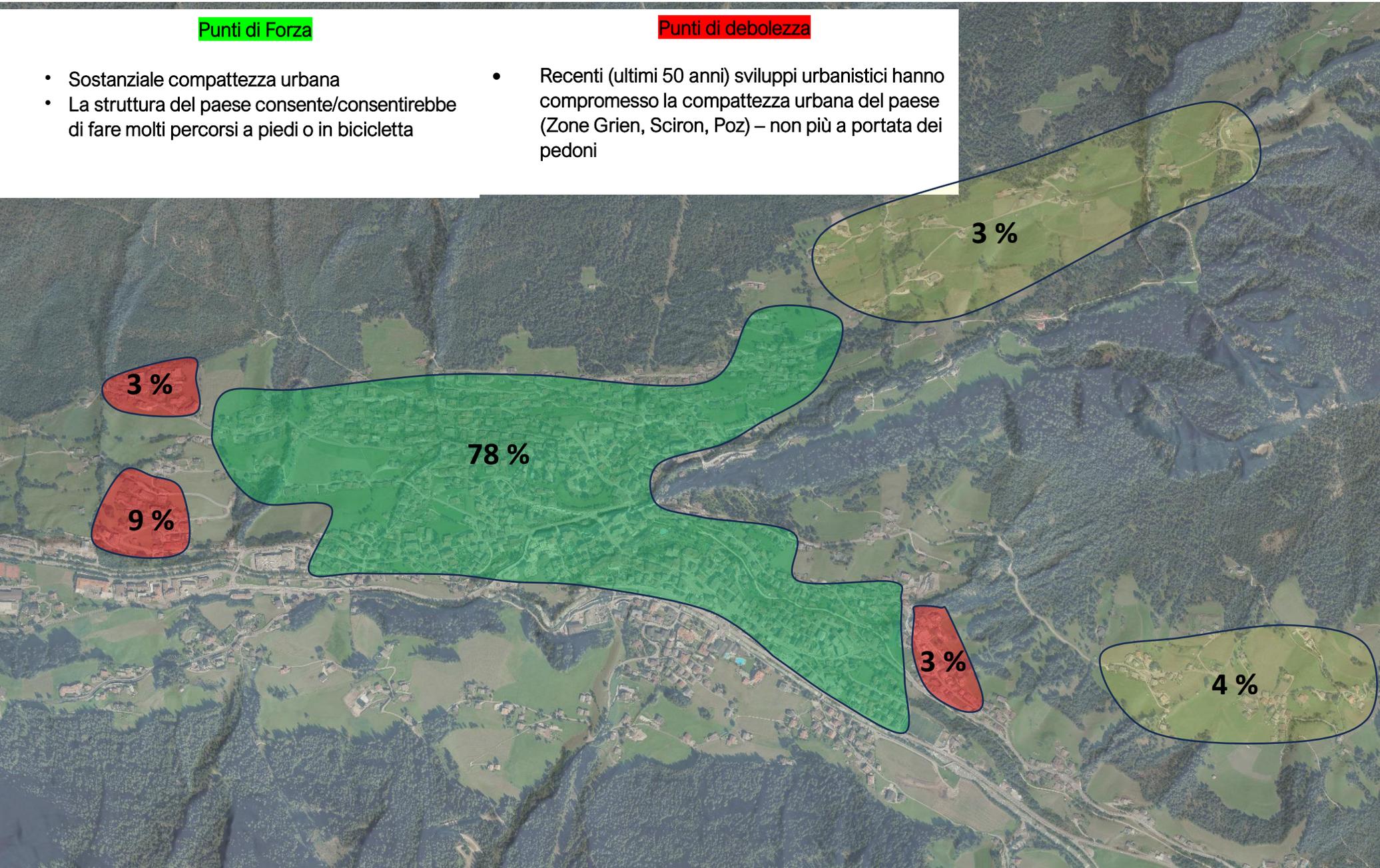
Struttura insediativa che determina le modalità di spostamento

Punti di Forza

- Sostanziale compattezza urbana
- La struttura del paese consente/consentirebbe di fare molti percorsi a piedi o in bicicletta

Punti di debolezza

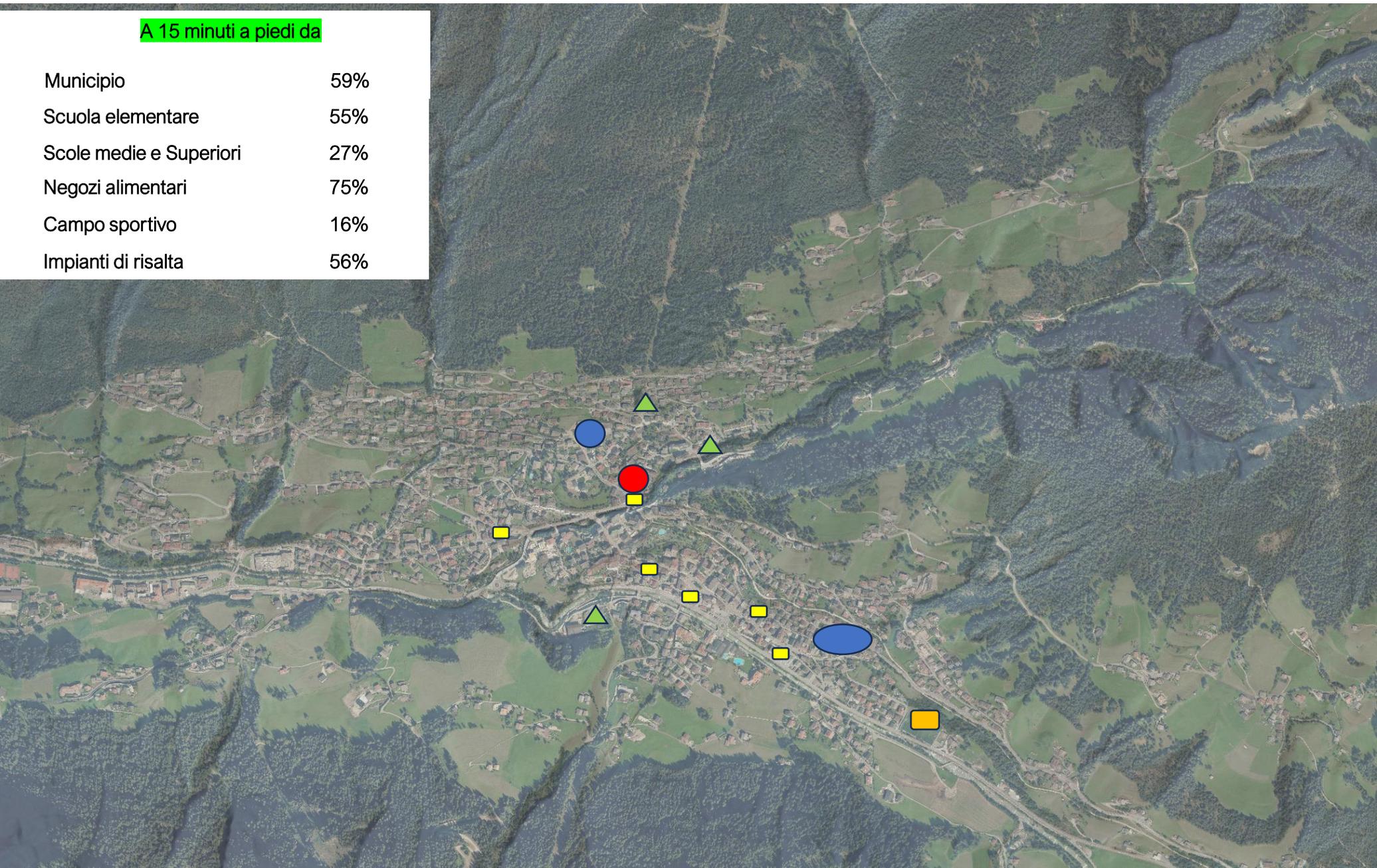
- Recenti (ultimi 50 anni) sviluppi urbanistici hanno compromesso la compattezza urbana del paese (Zone Grien, Sciron, Poz) – non più a portata dei pedoni



Punti di attrazione e raggiungibilità a piedi

A 15 minuti a piedi da

Municipio	59%
Scuola elementare	55%
Scole medie e Superiori	27%
Negozi alimentari	75%
Campo sportivo	16%
Impianti di risalita	56%



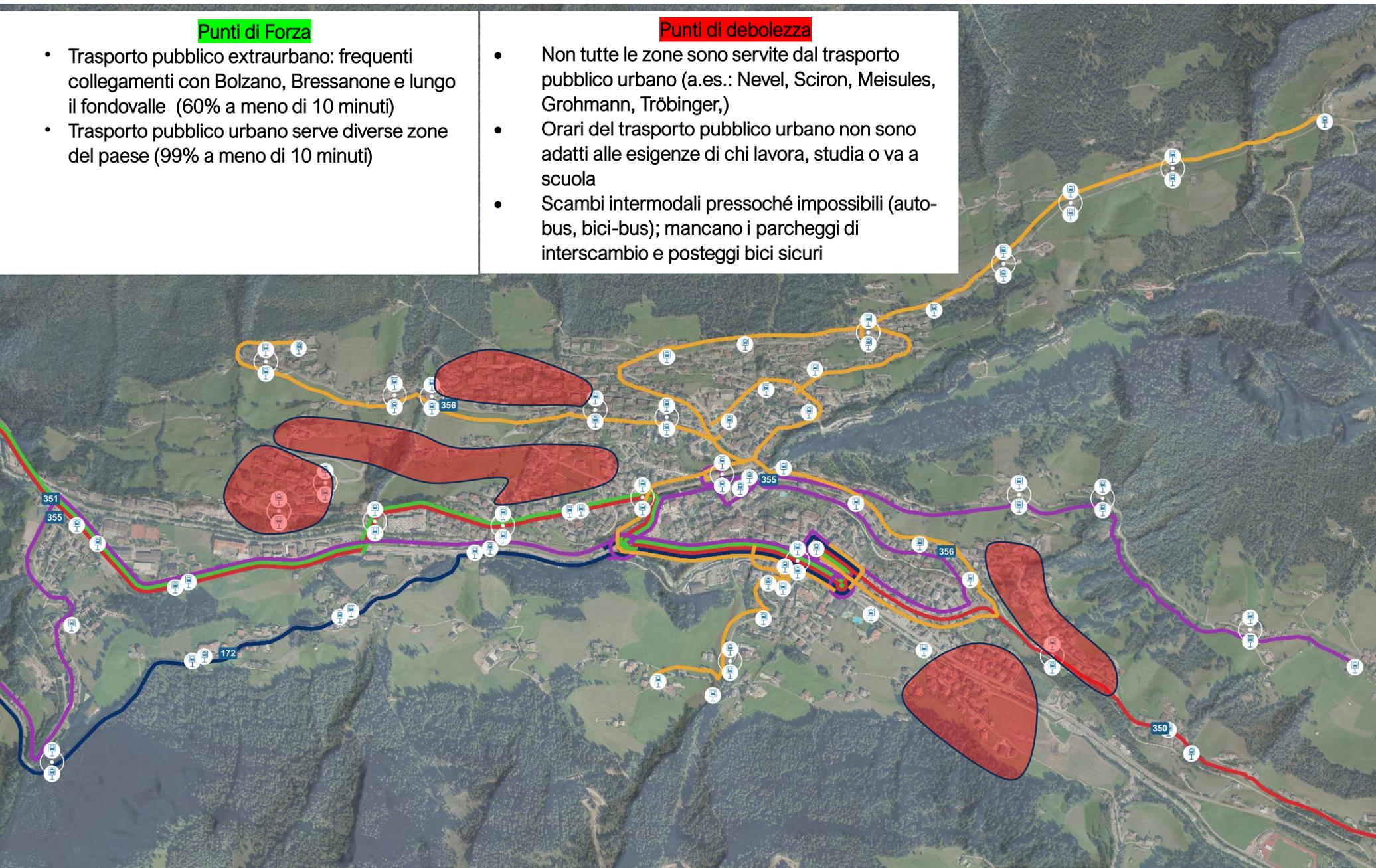
Trasporto pubblico

Punti di Forza

- Trasporto pubblico extraurbano: frequenti collegamenti con Bolzano, Bressanone e lungo il fondovalle (60% a meno di 10 minuti)
- Trasporto pubblico urbano serve diverse zone del paese (99% a meno di 10 minuti)

Punti di debolezza

- Non tutte le zone sono servite dal trasporto pubblico urbano (a.es.: Nevel, Sciron, Meisules, Grohmann, Tröbinger,)
- Orari del trasporto pubblico urbano non sono adatti alle esigenze di chi lavora, studia o va a scuola
- Scambi intermodali pressoché impossibili (auto-bus, bici-bus); mancano i parcheggi di interscambio e posteggi bici sicuri



Bacino Ortisei: pendolari in entrata e in uscita

Punti di Forza

- Il bacino di Ortisei e la Val Gardena sono un grande datore di lavoro
- Molte persone possono lavorare vicino a casa (80% lavora in Val Gardena)

Punti di debolezza

- Nonostante ciò, nel bacino di Ortisei abbiamo 1.900 lavoratori pendolari
- Un numero elevato utilizza l'automobile

Posti di lavoro dipendenti
Arbeitsplätze für Angestellte 2.516
Lavoratori dipendenti
Arbeitsnehmer 2.197

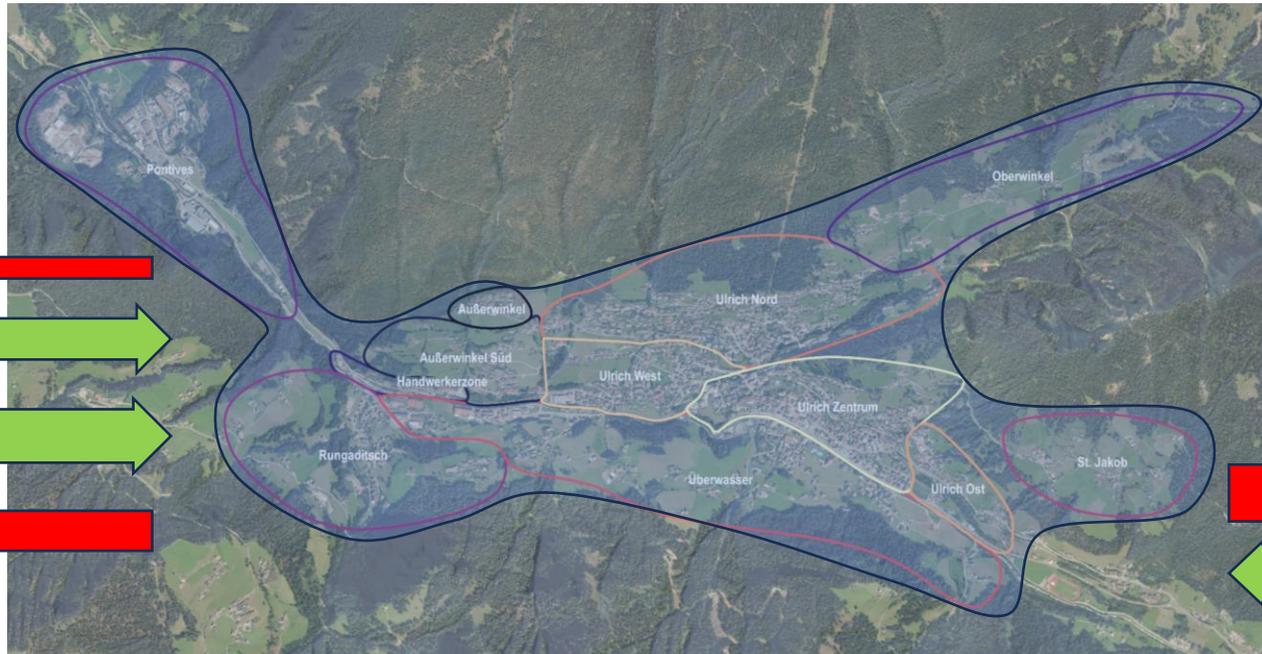
Bressanone + Nord

134

299

368

317



368

421

S. Cristina + Selva

Bolzano + Sud

1.088

819

269



-



=



Traffico stradale in Val Gardena – confronto aprile – agosto 2022

Punti di debolezza

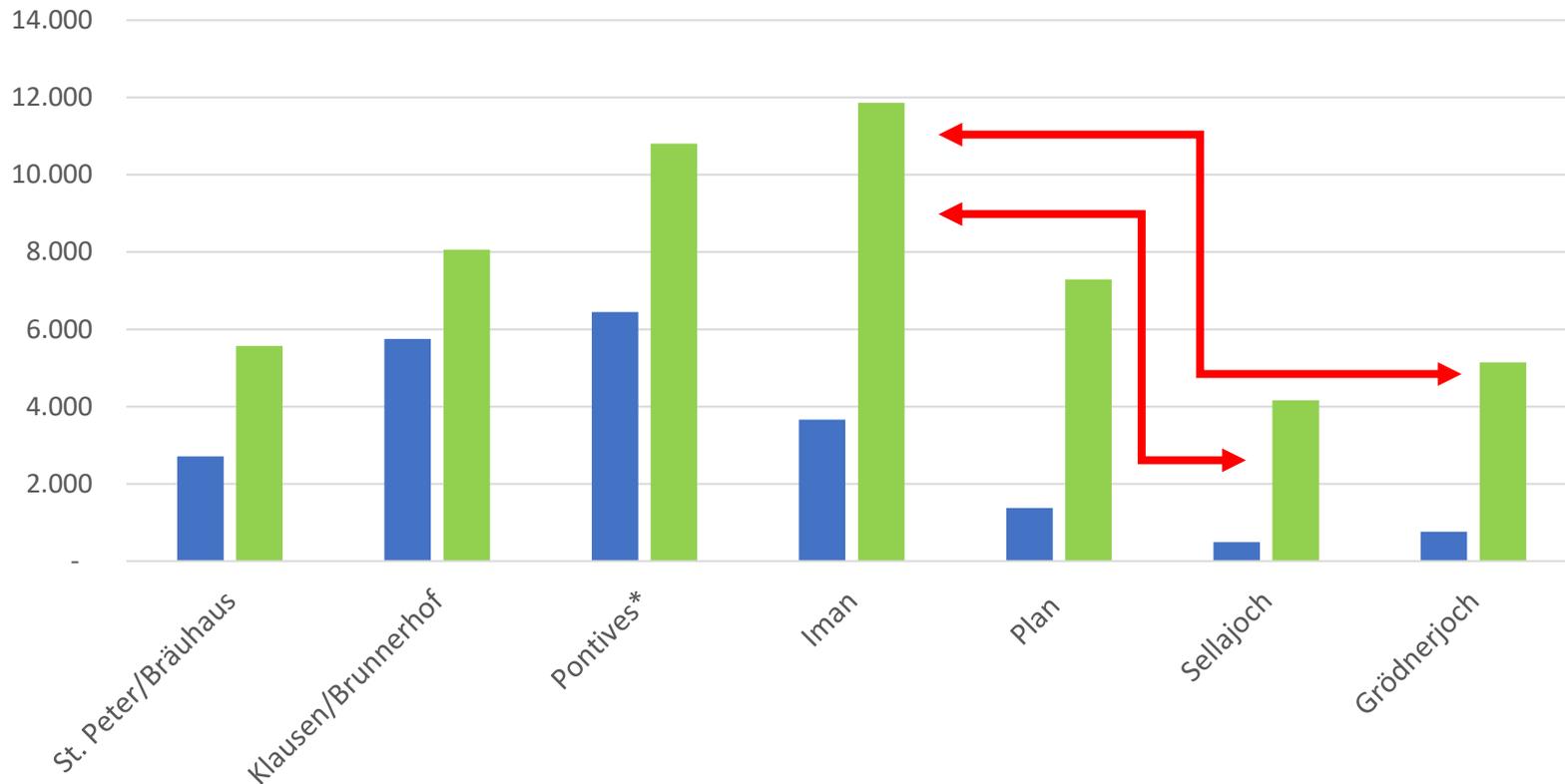
- Attrattività dei Passi dolomitici – hot spot
- Turismo giornaliero in auto
- La maggior parte dei turisti raggiunge la Valle in automobile

Opportunità

- Contingentamento delle auto ai Passi
- Masterplan della Mobilità in Val Gardena con bus elettrici e parcheggio a Pontives (1° step)
- Treno della Val Gardena

Minacce

- Circonvallazione stradale di Ortisei (non riduce il traffico in Valle, anzi, rischia di farlo aumentare; la costruzione richiede un enorme dispendio di energia)
- Trasformazione del turismo in turismo di breve durata



Arrivi e presenze in Val Gardena 1992 -2022

Punti di Forza

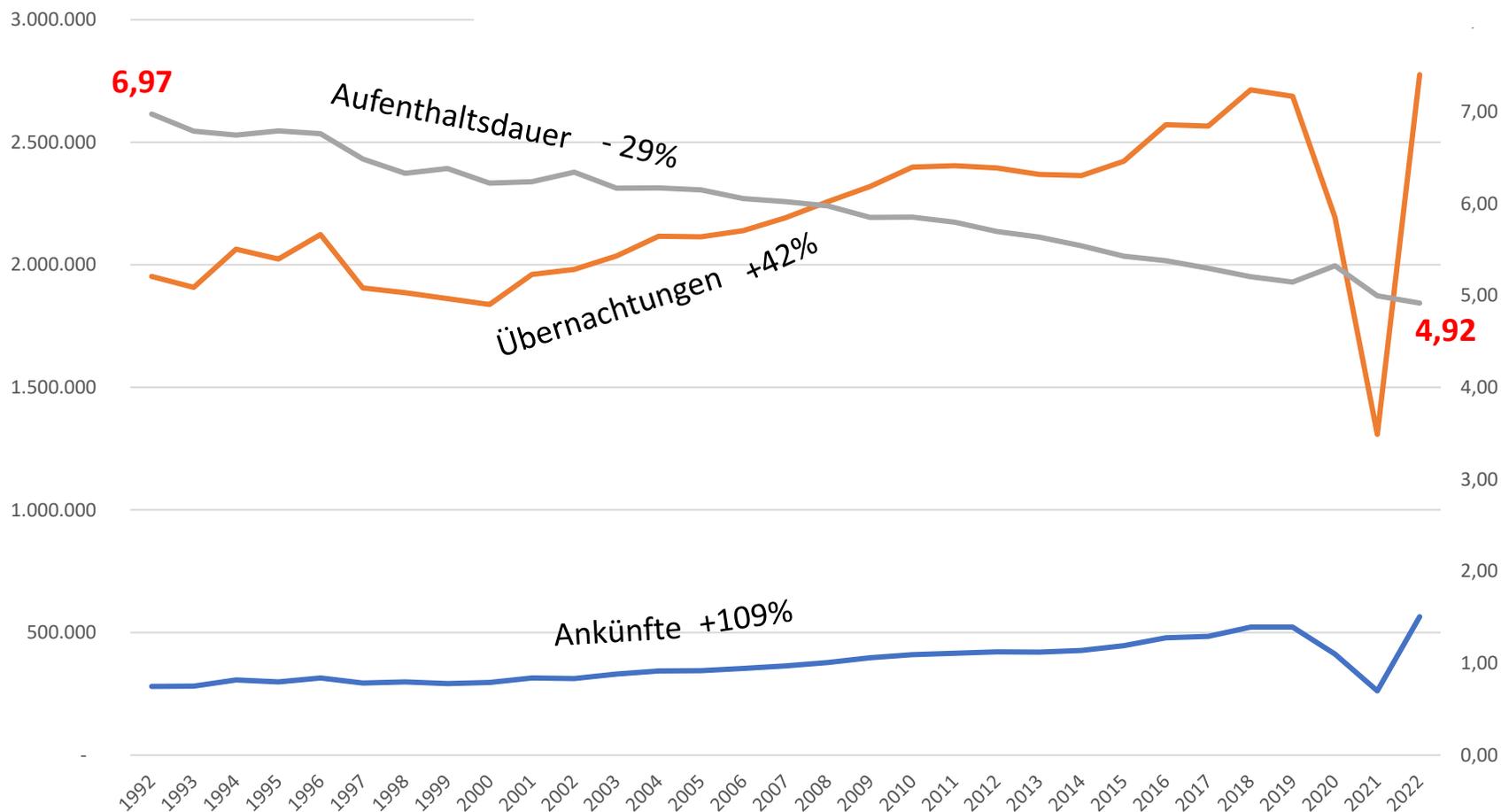
- ???

Punti di debolezza

- La durata della permanenza turistica si accorcia e di conseguenza aumenta il traffico di arrivo e di partenza

Minacce

- Se non interveniamo attivamente con politiche turistiche, questo trend potrebbe peggiorar sensibilmente la situazione



Nel periodo 1992 – 2022 la durata della permanenza media degli ospiti è scesa del 29%. Di conseguenza, per ogni pernottamento il traffico di arrivo e di partenza è aumentato del 29%.

SWOT - Ortisei – Mobilità e raggiungibilità

Punti forza – Stärken	Punti di debolezza - Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Sostanziale compattezza urbana (il 38% abita a meno di 10 minuti a piedi dal centro ed il 72% a meno di 20 minuti) - Molte persone possono lavorare vicino a casa (63% dei lavoratori dipendenti lavorano nel bacino di Ortisei e l'80% in Val Gardena). - Buona distribuzione dei negozi di generi alimentari (58 il % abita a meno di 10 minuti a piedi) - La struttura del paese consente/consentirebbe di fare molti percorsi a piedi o in bicicletta - Zona pedonale nel centro del paese - Numerosi collegamenti pedonali – sentieri storici: La Curta, Ponte pedonale Setil - Passeggiate attraenti: Val d'Anna, Col de Flam, Luis Trenker, Poststeig, Troi La Tambres, Troi Dumat - La crescente diffusione delle biciclette elettriche - Trasporto pubblico extraurbano: frequenti collegamenti con Bolzano, Bressanone e lungo il fondovalle - Trasporto pubblico urbano: è stato introdotto grazie al turismo - Impianti di risalita vicini al centro - Ampia disponibilità a camminare - persone abituate a praticare sport - Destinazione turistica molto nota; può permettersi politiche forti anche dal punto di vista ecologico e della mobilità 	<ul style="list-style-type: none"> - Recenti (ultimi 50 anni) sviluppi urbanistici hanno compromesso la compattezza urbana del paese (Zone Grien, Sciron, Poz) - Scuole, soprattutto le Medie e le Superiori sono situate in posizione eccentriche rispetto al baricentro - Zone sportive situate in posizioni eccentriche (campo da calcio, tennis) - Poca attenzione alla mobilità ciclabile - Poca attenzione alla mobilità pedonale - Orari del trasporto pubblico urbano non sono adatti alle esigenze di chi lavora, studia o va a scuola - Non tutte le zone sono servite dal trasporto pubblico urbano (a.es.: Nevel, Sciron, Grohmann, Tröbinger) - Grandi dislivelli – difficoltà di superarli a piedi o in bicicletta - Scambi intermodali pressoché impossibili (auto-bus, bici-bus) - La struttura della viabilità comunale determina "imbuti" e percorsi obbligati che attraversano il centro abitato e il centro storico. - La durata della permanenza turistica si accorcia e di conseguenza aumenta il traffico di arrivo e di partenza - Attrattività dei Passi dolomitici con conseguente traffico di attraversamento - Aumento dei turisti giornalieri anche in seguito agli hot-spot - Lo sciatore viene considerato uno sportivo solo quando è sulla pista da sci -fuori dalle piste riteniamo che non possa fare due passi a piedi.
Opportunità - Chancen	Minacce – Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Un treno per la Val Gardena - Limitare l'accesso della auto ai Passi dolomitici - L'introduzione di un sistema efficiente di carsharing a livello provinciale - L'avvento delle auto elettriche - Le biciclette elettriche - Il costo alto delle automobili e dell'energia - Utilizzo degli hotel-shuttle anche da parte dei residenti - Riattivazione di sentieri storici - L'avvento delle auto a guida autonoma 	<ul style="list-style-type: none"> - Strada di circonvallazione (non riduce il traffico in valle ma rischia di farlo aumentare; la sua costruzione richiede un enorme dispendio di energia) - Meteorologia - Hot-spot - Trasformazione del turismo – più viaggi ma di breve durata - Affollamenti